

HIVER 2014 - 2015
CROISIERE DE 6 NUITS SUR LE FLEUVE SENEGAL

“DEPART TOUS LES SAMEDIS”

SAMEDI ST LOUIS – CROISIERE BOU EL MOGDAD

Déjeuner à l'hôtel Résidence (ou similaire) aux alentours de 13h.

Embarquement et installation à partir de 15h00.

L'après midi, un tour de ville en calèche nous permettra de découvrir Saint Louis. On peut y sentir l'atmosphère à la fois étrange et familière, admirer la finesse des balcons accrochés aux belles maisons coloniales et suivre le dégradé des teintes ocre jaune qu'offrent les rues selon la position du soleil. Le quartier nord de l'île est séparé du quartier sud par la gouvernance et la place faidherbe. Toujours sur l'île : la mairie et le palais de justice (1er jugement en 1875), l'hôpital (1827) belle construction ocre jaune, le lycée de jeunes filles Ameth Fall occupe depuis 1927 un ancien hôpital datant de 1840. Le fameux pont Faidherbe (500m de long) expédié à St Louis en 1897 à la suite d'une gigantesque erreur administrative. Le village des pêcheurs intéressant le matin et le soir quand on voit les énormes barques franchir la barre. Le cimetière musulman dans le quartier de Guet Ndar. Les tombes sont des piquets recouverts de filets de pêche. Le marché de Ndar Toute situé sur la langue de Barbarie. **Dîner à bord et nuit.**

DIMANCHE ST LOUIS – DIAMA – TIGUET (DJOUJ)

Nous sillonnerons les eaux du fleuve Sénégal jusqu'au barrage de Diama. Ce barrage est la limite des eaux salées qu'il empêche de remonter. Passage de l'écluse et visite de ce barrage pendant le passage du bateau. **Déjeuner à bord** puis remontée du fleuve en longeant la réserve du Diouling, bordée de roseau d'où vous pourrez apercevoir de nombreuses espèces d'oiseaux. Arrêt à l'embouchure du bolong du Gorom qui permet d'accéder au Parc des oiseaux du Djoudj. Vous rejoindrez l'embarcadère à partir de l'annexe du bateau. Cette réserve a été créée en 1971. C'est le troisième parc ornithologique du monde. Il s'étend sur 12 000 hectares dans le delta du fleuve Sénégal. Aussi exerce-t-elle un attrait irrésistible sur l'avifaune d'Europe comme d'Afrique. De Novembre à Mars, trois millions d'oiseaux s'y donnent rendez-vous pour hiverner; Ajoutez-y une vingtaine d'espèces de mammifères. Départ pour une excursion en pirogue. Moteur au ralenti, la pirogue s'enfonce au coeur du Djoudj tandis que se déclenche un fantastique ballet: Flamants qui décollent en rangs serrés, pélicans qui s'envolent, cormorans qui plongent. Spectacle à la fois étrange et extraordinaire. Retour sur le bateau. **Dîner et nuit à bord** dans le grand bras du Fleuve.

LUNDI TIGUET – DIAOUAR – RICHARD TOLL

Navigation. Nous continuerons en montant les eaux du fleuve Sénégal bordé par le Sénégal et la Mauritanie. Les rives Sénégalaises sont des terres rizicoles et sont peu cultivées côté mauritanien. Nous apercevrons quelques phacochères, puis nous passerons devant Rosso, ville frontière entre le Sénégal et la Mauritanie, où les pirogues et un bac font traverser personnes, animaux et véhicules. L'arrivée ou le départ de ces chalans donne lieu à d'intenses activités hautes en couleurs et particulièrement animées. **Déjeuner à bord.** Vous arriverez dans la soirée à Richard Toll "jardin de Richard", qui tient son nom au fait qu'à l'époque coloniale, les français, en 1822 en avait fait un lieu d'essai sur les méthodes culturales. Visite de la ville et de l'usine de canne à sucre, (dix mille hectares de canne à sucre) principale source de revenus de la localité. **Dîner et nuit à bord du bateau.**

MARDI RICHARD TOLL – DAGANA – PALMERAIE

Découverte de la “folie du Baron Roger”, un château de style français aujourd’hui fermé, entouré de construction de banco, architecture traditionnelle de la région.

Navigation jusqu’à la mangroviaie qui borde le village de Goumel, dans une bouche du fleuve Sénégal. **Déjeuner traditionnel « le riz au poisson » ou « Tiep bou dijen »** au milieu des manguiers et des palmiers sur les rives du fleuve Sénégal.

Départ avec l’annexe du bateau pour le village Wolof de Dagana “appelée capitale du Walo” puis visite de cet ancien comptoir de l’époque coloniale qui conserve jusqu’à présent les restes d’un ancien fort et de quelques magasins de commerce, visite du marché de Dagana. Il n’était pas rare d’y voir à l’époque le Banny ou le Ponty en train de charger de la gomme ou d’y déposer des soldats. Retour au bateau au coucher du soleil. **Dîner et nuit à bord.**

MERCREDI PALMERAIE – THIANGAYE

Avec l’annexe du bateau nous rejoindrons les berges pour une marche de deux kilomètres environ dans la forêt de Goumel. Visite d’un village peulh traditionnel composé de huttes oblongues construites par les femmes. Ce sera l’occasion de découvrir de nombreuses espèces d’arbres le long des berges.

Retour au bateau.

Nous remonterons le fleuve pour entrer en plein cœur du sahel africain dans le Royaume Toucouleur. La beauté du paysage et la tranquillité de ces eaux ne seront perturbées que par le barbotage de quelques enfants aux yeux de couleur ocre, les lavandières avec leurs pagens multicolores et les troupeaux d’animaux qui viennent s’abreuver le long des berges.

Déjeuner à bord.

Avec nos annexes, nous nous enfonçons dans un petit bras de fleuve. Arrêt et visite de villages toucouleurs entièrement construits en terre en aplomb des rives escarpées du fleuve Sénégal. Ces villages sont les plus anciens villages toucouleurs du fleuve, ils datent du 13^{ème} siècle. Visite de Saldé, village Maure situé sur l’autre rive du fleuve Sénégal.

Retour à bord

Départ dans la nuit pour un dîner méchoui sur les berges du fleuve à la lampe tempête.

Nuit à bord.

JEUDI BRAS DE THIANGAYE – PODOR

Navigation. Au détour des deux plus grandes boucles du Fleuve, vous apercevrez Podor, ancien comptoir pendant la colonisation française. Aujourd’hui l’activité commerciale n’est plus sur le Fleuve et ses quais en pierre attendent avec impatience votre arrivée. Les maisons de commerce qui bordent les quais avec leurs grandes cours intérieures et les entrepôts qui contenaient Gomme arabique, bois de chauffe, ivoire, et esclaves sont aujourd’hui les vestiges d’un passé pas si lointain. Vous visiterez son fort construit par Faidherbe et en cours de réhabilitation, et vous revivrez un peu de cette histoire.

Déjeuner à bord. Vous pourrez en fin d’après midi faire un tour au marché et flâner dans les ruelles paisibles ou vous asseoir sur les marches d’une de ces anciennes maisons pour regarder le coucher de soleil sur les rives mauritaniennes. **Dîner et nuit à bord.**

VENDREDI PODOR-ST. LOUIS

Petit déjeuner. Transfert à Saint-Louis en bus. FIN DE NOS SERVICES.

NOTE IMPORTANTE

La croisière pourra commencer par Saint Louis ou par Podor selon la semaine de navigation. Les passagers embarqués à partir de Podor feront le programme dans le sens inverse du descriptif.

La Compagnie Du Fleuve se réserve le droit de modifier ce programme si les conditions climatiques et diplomatiques l’y obligent

Tarifs par personne:

6 Nuits en pension complète (par personne)		Adulte all in avec alcool	Enfants de 5 à 11 ans all in sans alcool (1 adulte et 1 enfant par cabine)
Tarif en cabine standard	FCFA	478 849	335 200
	€	730	511
Suppl. Single Cabine standard	FCFA	118 071	113 000
	€	180	126
Tarif en Cabines Confort	FCFA	688 755	482 129
	€	1050	735
Suppl. Single Cabines Confort	FCFA	177 106	169 500
	€	270	258
Tarif suite junior	FCFA	787 148	551 004
	€	1 200	840
Suppl. single suite junior	FCFA	206 624	197 400
	€	315	301
Tarif suite	FCFA	892 102	624 471
	€	1 360	952
Suppl. Single Suite	FCFA	236 142	226 000
	€	360	345

Ce prix comprend:

- Le ALL INCLUSIVE à bord (du samedi à partir de 15h au vendredi matin): eau minérale, whisky, pastis, vodka, gin, rhum brun ou blanc, soft drinks, jus de fruits, bière locale, vin « de table » rouge, rosé ou blanc pendant les horaires d'ouverture du bar (de 8h à 22h30, fermeture pendant les excursions)
- Le vin et l'eau minérale, café ou thé le J2 (samedi) pour le déjeuner à la Résidence
- Transfert Podor – St Louis ou St Louis – Podor (selon rotations du Bou El Mogdad) en bus
- L'hébergement en cabine double pendant la croisière
- La pension complète à partir du déjeuner du samedi au petit déjeuner du vendredi.
- Les excursions telles que mentionnées au programme.
- Guide francophone, hispanophone et anglophone durant toutes les excursions.

Ce prix ne comprend pas:

- Le supplément Noël obligatoire : 50 euros par personne
- Le supplément St Sylvestre obligatoire : 75 euros par personne
- Les alcools de prestige (tels que le champagne, les digestifs, etc...)
- Les massages 23 euros par massage californien
- Pour ceux qui souhaitent une formule all in sans alcool il y a une remise de 50 € sur le prix (enfants de plus de 12 ans et adultes)

REMARQUES:

- Etant sur un bateau, la surconsommation d'alcool est interdite. Le barman peut, pour des raisons de sécurité, limiter un client dans sa consommation.
- La suite possède un lit double et un lit pour une personne. Dans le cas d'une occupation triple, la 3^{ème} personne est facturée au prix correspondant à la cabine standard et, s'il s'agit d'un enfant de moins de 12 ans, il est facturé au prix enfant en cabine standard.

Descriptif du bateau :



Spécificités techniques du bateau :

- 52 mètres de long et 10 mètres de large
- Coque en acier riveté
- 2m50 de tirant d'eau
- 2 moteurs 400 CV Sulzer tournant à 300 tours/minute
- 3 groupes électrogènes

Annexes :

- 1 barge pouvant accueillir jusqu'à 80 passagers

Aménagement à bord :

- 5 niveaux
- 1 restaurant intérieur
- 1 salon extérieur
- 2 bars
- 1 piscine
- 1 solarium (avec bar)
- 1 terrasse couverte
- 1 salle polyvalente équipée d'un retro projecteur et de matériel HIFI
- 1 bibliothèque
- 1 boutique
- 1 salle de massage

Les cabines:

Le bateau compte 29 cabines dont toutes les ouvertures sont protégées par des moustiquaires. Elles donnent toutes sur une coursive extérieure.

Les 29 cabines sont réparties comme suit:

- 9 cabines avec un lit double
- 4 cabines avec des lits superposés
- 8 cabines avec des lits twin
- 6 cabines avec salle de bain (4 avec lit twin que l'on peut rapprocher, 2 avec lit double)
- 1 suite junior avec salle de bain et terrasse privative à l'arrière
- 1 suite avec salle de bain et climatisation

Elles sont toutes équipées d'un lavabo, d'un ventilateur et de rangements

Le bateau met à la disposition de ses passagers (sur 2 niveaux):

- 6 cabinets de toilettes
- 6 cabines de douche

Sécurité:

- 1 gilet de sauvetage par personne
- Visite de sécurité marine marchande et incendie effectuées
- Pharmacie de bord
- Assuré RC aux AGF Sénégal